

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Необходимые операции	месяцев	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102
	тыс. км.	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5
Моторное масло и фильтр	Через каждые 7500 км или 6 месяцев.																	
Рабочая жидкость в автоматической трансмиссии AT (ATF-DW1, Z1)	Замена жидкости производится каждые 30 тыс.км																	
Рабочая жидкость в трансмиссии беступенчатого типа HMMF (CVT)	Замена жидкости производится каждые 22,5 тыс.км.																	
Рабочая жидкость в механической трансмиссии MT (MTF)	Замена жидкости производится каждые 30тыс.км																	
Рабочая жидкость в гидроусилителе рулевого управления PSF	П		П		П		П		П		П		П		П		П	
Рабочая жидкость в заднем дифференциале VTM-4 (Pilot, Ridgeline, MDX I)	З		З		З		З		З		З		З		З		З	
Рабочая жидкость в заднем дифференциале DPSF				З				З				З				З		
Рабочая жидкость в заднем дифференциале SH-AWD				З				З				З				З		
Тормозная жидкость (DOT4) (DOT 5.1)	Замена каждые 2 года.																	
Охлаждающая жидкость (Honda LLC)	Каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.																	
Рабочая жидкость раздаточного блока (API GL5)				З				З				З				З		
Воздушный фильтр	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
Фильтр салона	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
Регулировка зазоров в клапанах						Р						Р						Р
Топливный фильтр, а также приёмную сетку топливного насоса								З										З
Свечи зажигания: Иридиевые	Замена каждые 80 тыс. км с учётом не соответствующего качества заливаемого топлива.																	
Свечи зажигания: Обычные	З		З		З		З		З		З		З		З		З	
Ремень ГРМ	Замена каждые 90 тыс.км или 5 лет при условии применения оригинальных комплектующих																	
Проверка цепи ГРМ	Каждые 120 000 км																	
Приводные ремни навесного оборудования	Проверьте, нет ли царапин и повреждений.																	
Проверить состояние передних и задних торм. механизмов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных пыльников ШРУС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние топливопроводов и соединений	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка