

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ



MAZDA

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее

Необходимые операции	месяцев	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	
	тыс. км.	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	
Моторное масло и фильтр	Через каждые 7,5 тыс.км или 6 месяцев																		
Рабочая жидкость в автоматической трансмиссии AT (ATF M-3, M-5)	Замена жидкости производится каждые 30 тыс.км																		
Рабочая жидкость в трансмиссии SKYACTIV-DRIVE (MAZDA ATF - FZ)	Замена жидкости производится каждые 30 тыс.км																		
Рабочая жидкость в механической трансмиссии MT (SAE 75W90 API GL-4)	Замена жидкости производится каждые 30 тыс.км																		
Рабочая жидкость в гидроусилителе рулевого управления ATF	п		п		п		п		п		п		п		п		п		п
Рабочая жидкость в заднем дифференциале (SAE 75W90 API GL-5) CX-9 (75W140 GL-5)				з				з				з				з			з
Рабочая жидкость раздаточного блока (SAE 75W90 API GL5) CX-9 (75W140 GL-5)				з				з				з				з			з
Тормозная жидкость (DOT4) (DOT 5.1)	Замена каждые 2 года																		
Охлаждающая жидкость (FL-22)	Каждые 100 тыс.км или через каждые 5 лет																		
Воздушный фильтр	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
Фильтр салона	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
Топливный фильтр, а также приёмная сетка топливного насоса							з											з	
Свечи зажигания: Иридиевые	Замена каждые 80 тыс.км с учётом несоответствующего качества заливаемого топлива																		
Свечи зажигания: Обычные		з		з		з		з		з		з		з		з		з	
Ремень ГРМ	Замена каждые 90 тыс.км или 5 лет при условии применения оригинальных комплектующих																		
Проверка цепи ГРМ	Каждые 120 тыс.км																		
Приводные ремни навесного оборудования	Проверьте, нет ли царапин и повреждений																		
Проверить состояние передних и задних тормозных механизмов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить работоспособность стояночного тормоза	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить работу приборов освещения	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных пыльников ШРУС	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние деталей подвески	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние топливопроводов и соединений	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка

з - замена

Р - регулировка